

MILLENNIUM CHALLENGE ACCOUNT - SENEGAL



Avis d'Appel d'Offres Pour les travaux de construction de la Route Richard-Toll – Ndioum

Réf: AO/No.MCA-RR03-S-RN2

La Millennium Challenge Corporation (« MCC ») et le Gouvernement du Sénégal ont signé un Compact pour appuyer le Milléniun Challenge Account Sénégal dans la lutte pour la réduction de la pauvreté à travers la croissance économique de la République du Sénégal (le Compact) pour un montant d'environ Cinq Cent Quarante Millions dollars US (US\$ 540.000.000). Le Gouvernement agissant par l'intermédiaire du MCA-Sénégal se propose d'affecter une partie du financement de la MCC au règlement des paiements éligibles au titre d'un Marché associé au présent Avis d'Appel d'Offres (« AAO »). Les paiements effectués par le MCA-Sénégal seront soumis à tous égards aux termes et conditions du Compact, y compris aux restrictions d'utilisation du Financement MCC. Aucune partie autre que le Gouvernement et le MCA- Sénégal ne peut se prévaloir de droits conférés par le Compact ni prétendre au produit du Financement MCC.

Le programme du Compact du Sénégal est articulé autour de programmes de développement intégré des pôles régionaux de développement dans les zones Nord et Sud du pays. Pour la zone Sud, le financement servira à réhabiliter approximativement 256 kilomètres de la RN6 de Ziguinchor à Kounkané et le pont de Kolda, avec comme objectif de réduire les coûts de transports et d'améliorer l'accès aux marchés nationaux et internationaux. Pour la zone Nord, il s'agira (i) de réhabiliter approximativement 120 kilomètres de la RN2 de Richard Toll à Ndioum et (ii) de réaliser des aménagements hydrauliques structurants dans le Delta-Dagana et dans la Moyenne Vallée-Podor afin d'améliorer la productivité du secteur agricole par le biais de l'irrigation. Dans ces différents sites d'intervention, il est aussi envisagé de réaliser des infrastructures sociales afin de juguler les effets négatifs des investissements prévus sur les groupes vulnérables (femmes, hommes, jeunes, handicapés, éleveurs, etc.)

Le présent Avis d'Appel d'Offres fait suite à l'Avis général de passation de marchés paru dans dgMarket, et UN Development Business respectivement les 13 et 20 janvier 2012, ainsi que dans la presse locale (Journaux Le Soleil et Le Populaire du 30 janvier 2012).

Le Maître d'Ouvrage invite dès à présent les Soumissionnaires éligibles à soumettre une Offre sous plis scellé visant l'exécution et l'achèvement **des Travaux de Construction de la Route Nationale N°2 (Richard-Toll – Ndioum)** mis en concurrence sous forme de Marché à Bordereau de Prix Unitaire sur Bordereau des prix et Détail quantitatif-estimatif.

Le projet consiste à réhabiliter et à élargir (selon les normes de la CEDEAO) la route Richard Toll- Ndioum sur une longueur de 120 Km environ.

Les travaux à réaliser comprennent essentiellement le dégagement et la préparation du terrain, les terrassements, l'exécution de la chaussée (dont une couche de base en latérite améliorée au ciment), la mise en œuvre du revêtement, les travaux d'assainissement, la pose d'une signalisation horizontale et verticale.

L'ensemble des aménagements prévus sera réalisé pour un profil en travers constitué par une chaussée de 7,20 m et deux accotements de 1,50 m dans les sections en rase campagne. Dans les agglomérations, les accotements auront une largeur de 2,00 m. Les accotements seront revêtus d'un enduit superficiel bicouche en rase campagne et d'un béton bitumineux en agglomérations.

À noter que dans la grande agglomération de Ndioum, il sera réalisé une route d'une largeur totale de 11 mètres qui seront répartis en deux sens, soit 5,50 mètres pour chaque sens de circulation. Cela permettra au trafic de s'écouler plus facilement en fonction des flux du moment. Cette chaussée de 11 mètres sera revêtue en béton bitumineux et elle sera bordée par deux (2) accotements de 1,75 chacun.

Le projet comprend aussi la mise en œuvre de mesures d'atténuation des impacts environnementaux et sociaux à travers l'établissement et la mise en œuvre du Plan Intégré d'Action Environnementale, sociale, Santé/Sécurité et Genre (PIAE3SG).

Les activités de construction seront exécutées en respectant la Politique Opérationnelle OP 4.12 de la Banque Mondiale en matière de réinstallation involontaire dont MCA-Sénégal a la responsabilité de la mise en œuvre après approbation de MCC.

Les principaux types et quantités de travaux sont présentés ci-dessous :

Désignation	Unité	Quantité
Déblais non réutilisables	m ³	114 067
Remblais en provenance de déblais	m ³	12 675
Remblais en provenance d'emprunts	m ³	207 979
Scarification chaussée existante	m ²	90 720
Couche de fondation en grave latéritique naturelle	m ³	238 517
Couche de base en latérite ciment	m ³	297 986
Imprégnation	m ²	1 342 481
Enduit superficiel bicouche	m ²	349 726
Béton bitumineux 0/10 d'épaisseur 5 cm	m ³	47 487
Fossés et divergents triangulaires en terre	ml	116 388
Fossés et divergents triangulaires revêtus	ml	10 203

L'Appel d'Offres sera ouvert seulement aux Soumissionnaires éligibles. Les soumissionnaires qui souhaitent participer doivent exprimer leur intérêt par courriel, aux adresses suivantes, en indiquant leurs coordonnées complètes, pour se faire enregistrer :

Email: pamsenegal@charleskendall.com ; Copie: info@mcasenegal.org

Les soumissionnaires ainsi enregistrés pourront retirer le Dossier d'Appel d'Offres sous forme de Cd rom auprès de l'Agent de Passation des Marchés à l'adresse suivante :

Bureau du Procurement Agent (Charles Kendall & Partners)
Sis à Ngor Diarama, derrière Station Shell
Bâtiment accolé à MCA-Sénégal
Dakar- SENEGAL

Ils pourront également retirer le Dossier d'Appel d'Offres en le téléchargeant directement à partir du site de MCA-Sénégal (www.mcasenegal.org), après la formalité d'enregistrement.

Une visite de site sera organisée sur le tronçon Richard Toll - Ndioum, le **26 juillet 2012 à partir de 8 heures (heure locale)**. Le lieu de rendez-vous pour le départ est : **Embranchement Rosso / Richard Toll**. Elle sera suivie d'une réunion préparatoire à la soumission qui se tiendra à la Mairie de Ndioum.

Le Dossier d'Appel d'Offres comprend :

1^{ère} Partie – Procédure d'Appel d'Offres

Avis d'Appel d'offres
Section I – Instructions aux Soumissionnaires (IS)
Section II – Données Particulières de l'Appel d'Offres (DPAO)
Section III – Critères d'Evaluation et de Qualification
Section IV – Formulaire de Soumission

2^e Partie – Conditions du Marché

Section V – Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG)
Section VI – Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP)
Section VII – Formulaire et Garanties de Marché

3^e Partie – Spécificités des Travaux

Section VIII – Bordereau des prix et Détail quantitatif-estimatif
Section IX – Cahier des Charges
Section X – Plans et Dessins Techniques

En complément des dossiers d'appel d'offres, les documents ci-après sont fournis aux Soumissionnaires pour information seulement et ne font pas partie du D.A.O :

- Rapport géotechnique ;
- Rapport topographique ;
- Rapport hydrologique - hydraulique ;
- Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES).

Une entreprise sera choisie selon les procédures d'Appel d'Offres décrites dans le Dossier d'Appel d'Offres. Les Soumissionnaires sont informés que ces procédures sont régies par les Directives de Passation des Marchés du Programme de la MCC. Bien que ces procédures soient semblables à celles indiquées dans les *Directives de la Banque Mondiale : Passation des Marchés Financés par les Prêts de la BIRD et les Crédits de l'IDA*, il existe plusieurs

différences significatives et il est conseillé aux entreprises d'étudier attentivement ces instructions.

Toutes les Offres doivent être accompagnées d'une **Garantie de soumission** sous la forme et d'un montant indiqués dans le Dossier d'Appel d'Offres et doivent être adressées à **l'adresse ci-dessous** au plus tard **le 27 août 2012 à 10 H 00 (heure locale)**. Il est très important que les Soumissionnaires prennent en compte les distances et les formalités douanières dans leur calcul du temps que leur Offre prendra pour arriver à destination.

Les plis seront ouverts le 27 août 2012 à 10 H 30mn (heure locale) en présence des représentants des Soumissionnaires qui ont soumis des Offres et qui souhaitent y assister.

Les offres reçues après l'heure limite de dépôt seront refusées et retournées aux soumissionnaires sans avoir été ouvertes.

Considérations distinguées.

Adresse de dépôt des Offres :

Bureau du Procurement Agent (Charles Kendall & Partners)
Sis à Ngor Diarama, derrière Station Shell
Bâtiment accolé à MCA-Sénégal
Dakar - SENEGAL

**Le Directeur Général de MCA-Sénégal
Ibrahima DIA**